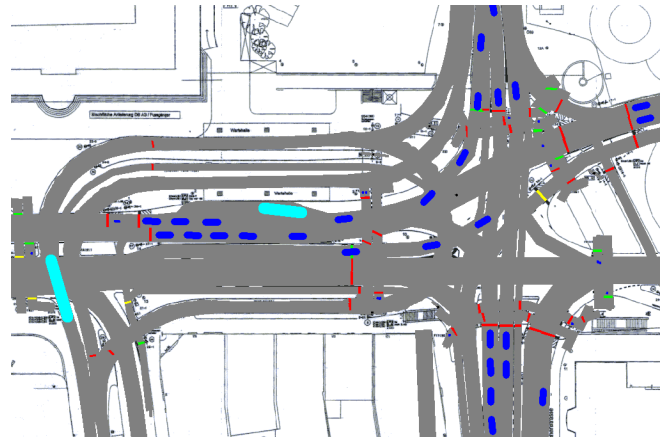
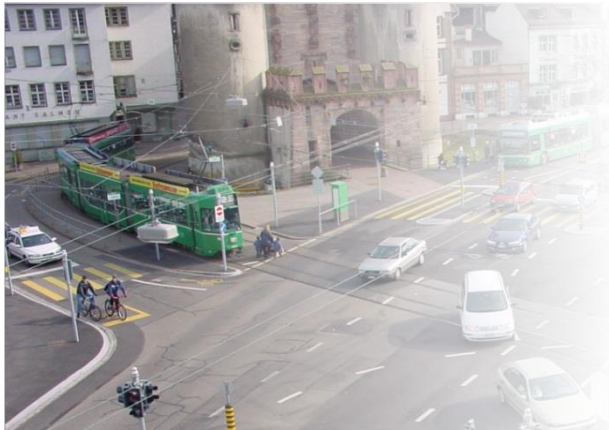


VS-PLUS Version 8

合作共赢 · 独立且持久的服务 · 遵循标准



适用于所有生产商和控制器的交通控制

VS-PLUS 已经有 25 年的历史，它可以运用在不同生产商的各个控制器上，并且根据客户的需求和研究的需要不断的进行跟更新。

目前 VS-PLUS 的最新版本是**版本 8**。版本 8 在编程、网络控制、以及车辆对话和模拟方面，有了巨大的改进。

编程

一般而言，VS-PLUS 中运用的是**标准参数**。现在在 Version 8 中增加了新的“**开放 VS-PLUS**”模块。用户可以写自己的**程序块**，并将其融入到控制器中。VS-PLUS 中的 OCIT 规则是可靠的，并且可以完全由用户进行远程输入。每一次进行程序修改时，并不需要关闭控制器。

网络控制

在研究领域，过去 VS-PLUS 与网络控制一起投入使用。现在在版本 8 中，这一功能作为标准化被收入到“**VS-PLUS 网络**”模块中。VS-PLUS 会对公共确定的网络控制信息产生反应，并且计算例如帧配时方案。因此，网络控制成为 VS-PLUS 的一部分，并使网络控制有了纵向的智慧。

VS-PLUS 本身就可以对帧配时方案每秒钟进行重新计算。每一次计算都可以运用于不同的目标功能。因此，即使没有网络控制，VS-PLUS 也可以达到一个较高的适应性。

网络控制可以运用于宏观的工作任务，而 VS-PLUS 则可以运用于公交优先方案，以及其他各种不同的目标方案。

与车辆进行交流

VS-PLUS 在它最新的版本 8 中，提供了一个全新的 I2C 功能（车辆基础设施），这个功能可以生成一个连续的数据流，并预告下一个相位转换。VS-PLUS 同样可以为了达到一个更好的交通预告质量，而有目的的限制某些交通功能。

在另外一个方向上，即 V2I，VS-PLUS 可以对由地图匹配得来的车辆进行修改。

通过地图匹配，可以将初始位置信息与路段进行匹配。这个功能可以将精确度按照 GPS 定位系统控制在 15 米。只有将这些位置信息与路段进行匹配后，VS-PLUS 才能对这些位置信息开展工作。

模拟

最后，VS-PLUS 版本 8 还可以提供在电脑上，通过 VS 模拟器和微观模型，模拟各种与交通相关的行为规则。即使再大的网络，软件也可以提供一个较快的模拟速度。VS-PLUS 可以提供适用于微观模拟的各种参数。

VS-WorkSuite CW3

在全新的交通工程师工作界面 VS-CW3 上，VS-PLUS 提供了一个一体化的、用户容易操作的设计、发展、测试、以及质量分析的操作系统环境。交通工程师可以直接在他的写字台上，用电脑进行设计、发展、参数设置、以及完全的控制模拟测试

VS-PLUS 是久经考验的

VS-PLUS 既适用于自适应控制的单个信号设备，又适用于半适应控制的网络协调。此外，它的帧配时方案技术使其特别适合自适应网络控制方案。

VS-PLUS 的最大优势在于公交优先的信号配时方案设计。VS-PLUS 的应变能力非常高，因此可以将各种交通需求变成现实。

VS-PLUS 可以被安装在不同生产商所提供的各种控制器内。1983 年，在瑞士，VS-PLUS 正式投入使用，如今 VS-PLUS 控制器已经运用在超过 4000 个地方。

VS-PLUS 所采用的参数技术，使其非常的经济实用，并且可以随时进行数据追溯。即使来源于不同的交通工程师的方案，VS-PLUS 控制都可以根据变化的交通状况随时进行修改。相对于其他的控制设备，VS-PLUS 的运营维护非常简单和经济。

VS-PLUS 被以下生产商运用在其生产的控制器中



从下列公司也可以获得 VS-PLUS



VS-PLUS 中国区联络信息

桌面版设计软件

上海凯佳计算机系统有限公司

联系人：陈怡立

电话：021-33626318

电子邮件：china@vs-plus.com

硬件信号机集成

安徽科力信息产业有限责任公司

联系人：张博

电话：13866719945

电子邮件：zhangbo@ahkeli.com

