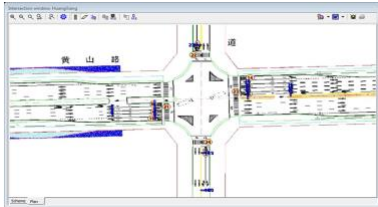


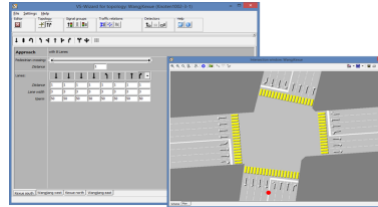
VS-PLUS 应用简介

合作共赢 · 独立且持久的服务 · 遵循标准

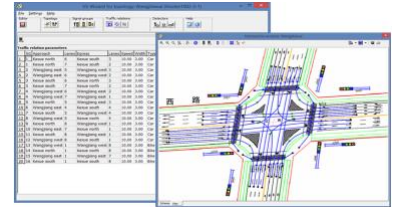
VS-PLUS 的主要编辑工具 VS WorkSuite 操作界面



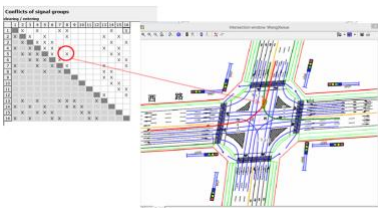
平面交叉口绘制界面



车道设置界面



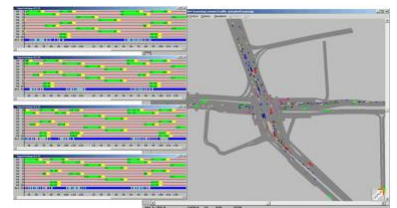
冲突区分析界面



冲突相位分析界面



基本仿真分析界面



结合 VISSIM 仿真分析界面

VS WorkSuite 的特色在于能够实现真正意义上的公交信号优先控制

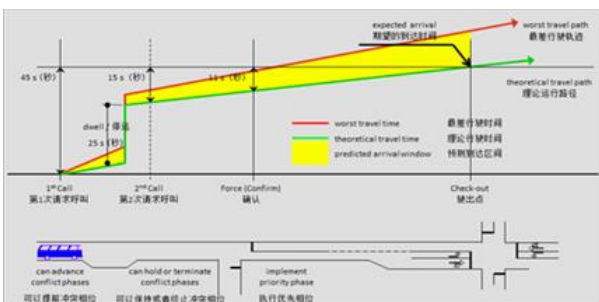
多层优先级

- 公交车辆延误（分钟）或者用户设定的优先安排
- 公交之间的优先请求冲突

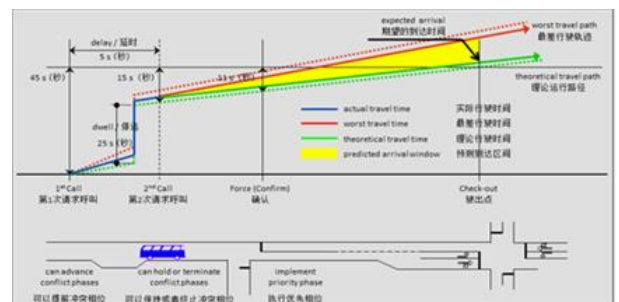
专利算法

- 公交车辆耦合(靠近)
- VDV 通信协议，对不同线路车辆的处理

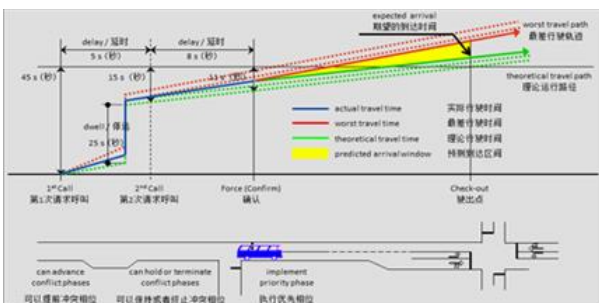
多点请求



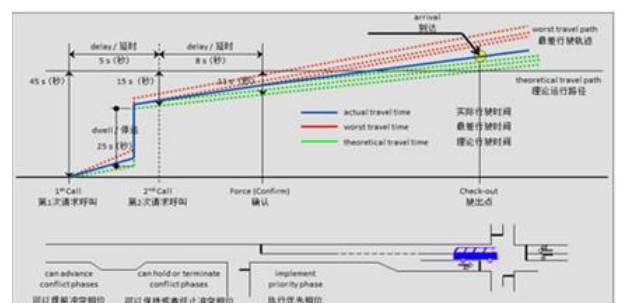
公交车进入检测区域 第一次请求信号优先



公交车通过特定区域 第二次请求信号优先



公交车将进入交叉口 确定信号优先时间



公交车驶离交叉口 信号优先结束

什么是 VS-PLUS ?

- VS-PLUS 是交通需求驱动的交叉口控制软件
- VS-PLUS 完全采用标准化模块，每一个控制单元都使用相同的模块化控制
- VS-PLUS 为交通工程师服务，是基于经验的积累进行开发的

VS-PLUS 设计的主要目标是什么？

- 最有效应对交通变化
- 局部交叉口控制和区域交叉口协调控制
- 强大的公交优先服务能力

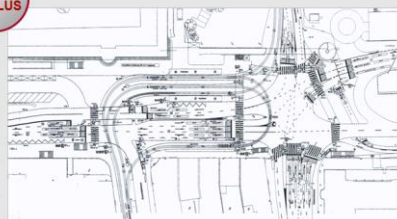
应用案例

某火车站前复杂交通流控制

- 两个协调的局部节点
- 有轨电车在这两个局部交叉口呈环状运行
- 在个别方向交通流处在高峰期间，给与6个公交线路优先权

Standard VS-PLUS

信号灯组	48
交通流	63
检测器	124
公交线路	3 32 辆/小时
有轨电线路	3 52 辆/小时
公交车的检测	通过无线电通信
有轨电车的检测	通过路口天线
最大交通流量	3500 小汽车/小时



某市中心联动控制交叉口

- 两个局部交叉口
- 与中心环路“Mittlerer Ring”衔接且协调控制
- 车辆协调控制下的公交优先

Standard VS-PLUS

信号灯组	31
交通流	31
检测器	91
公交线路	2 32 辆/小时
有轨电线路	2 22 辆/小时
公交车的检测	通过无线电通信
有轨电车的检测	通过路口天线
最大交通流量	



某大流量复杂交叉口

- 在车流量高峰时期或有大量行人时给与公共交通优先
- 紧邻路口有3个公交车站
- 设置了为消防车辆和从附近医院出发的救护车的紧急相位

Standard VS-PLUS

信号灯组	31
交通流	31
检测器	91
公交线路	2 32 辆/小时
有轨电线路	2 2 辆/小时
公交车的检测	通过无线电通信
有轨电车的检测	通过路口天线
最大交通流量	



某多条有轨电车交汇交叉口

- 4个有轨电车到达线路和3个有轨电车离开线路
- 通过一个子程序处理有轨电车间协调（用户编制的特定程序）
- 接近路口有3个有轨电车站台，其中2个允许同时停靠两个先后到达的车辆

VS-PLUS FreeStyle

信号灯组	32
交通流	32
检测器	85
公交线路	- 辆/小时
有轨电线路	8 124 辆/小时
公交车的检测	-
有轨电车的检测	通过路口天线
最大交通流量	



VS-PLUS 中国区联络信息

桌面版设计软件

上海凯佳计算机系统有限公司

联系人：陈怡立

电话：021-33626318

电子邮件：china@vs-plus.com

硬件信号机集成

安徽科力信息产业有限责任公司

联系人：张博

电话：13866719945

电子邮件：zhangbo@ahkeli.com